

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 22 ΙΟΥΛΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 469

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ & ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. 2324

Κύρωση Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία» όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 375/1465/29.5.92 κοινό έγγραφο της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Ε/Γ-Α/Κ πλοίων και της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 29.5.92 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Συμβάσεως Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκτός από τις παργ. 1 και 2 του άρθρου 25 αυτής οι οποίες αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία, το κείμενο της οποίας υπογράφηκε στις 29.5.92 από τους νόμιμους εκπροσώπους α) της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων και β) της Πανελληνίου Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών Οργανώσεων της δυνάμεώς της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής συμβάσεως.

2. Η ισχύς της συλλογικής συμβάσεως η οποία κυρώνεται με την απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 1992 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 1992.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης συλλογικής συμβάσεως να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 6 Ιουλίου 1992

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΗΣ ΠΑΥΛΙΔΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί τη 29.5.1992 οι υπογεγραμμένοι αφ' ενός ΚΩΝ/ΟΣ ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ Πρόεδρος και ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ, Γενικός γραμματέας της Ενώσεως Ελλήνων Πλοιοκτητών Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφ' ετέρου οι:

1. Μιχάλης Ζενζεφύλλης, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

2. Θανάσης Σταματόπουλος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Μηχανικών Ε.Ν.

3. Μανώλης Κουκούλης, Πρόεδρος του Πανελληνίου Συνδέσμου Οικ/κών Αξιωματικών ΕΝ.

4. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Φροντιστών ΕΝ.

5. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ηλεκτρολόγων ΕΝ.

6. Γιώργος Μαρουλάκης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Ναυτομαγείρων ΕΝ.

7. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Θαλαμηπόλων ΕΝ.

8. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Πανελλήνιας Ένωσης Προσωπικού Τροφοδοσίας ΕΝ.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδίας οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται, συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρον 1

Μισθός Ενεργείας

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας που προβλέπονται από την προηγούμενη Συλλογική Σύμβαση της 2.7.1991 αυξάνονται αναδρομικά δια την από 1.1.1992 μέχρι 31.12.1992 χρονική περίοδο κατά ποσοστόν 14% οι μισθοί που είναι μεγαλύτεροι του μισθού του ανθυποπλοιάρχου και κατά ποσοστόν 15% οι μισθοί που είναι μικρότεροι του μισθού του Ανθυποπλοιάρχου συμπεριλαμβανομένου και του μισθού αυτού.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά, των μισθών και επιδομάτων διαμορφουμένων ως ακολούθως.

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
1. Πλοίαρχος (α)	319.035
2. Ύπαρχος (β)	201.240
3. Υποπλοίαρχος	187.810
4. Ανθυποπλοίαρχος	162.955
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανικός Α'. (α)	316.075
2. Μηχανικός Α/Β	201.240
3. Μηχανικός Β'.	187.810
4. Μηχανικός Γ'.	162.955
Γ'. Ηλεκτρολόγος	187.810
Δ'. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ	
1. Προϊστάμενος Αξ/κος Ασυρμάτου	201.240
2. Αξ/κος Α/Τ Α'.	187.810
3. Αξ/κος Α/Τ Β'.	162.955
4. Προϊστάμενος Οικον. Αξ/κος	201.240
5. Οικον. Αξ/κός Α'.	187.810
6. Οικον. Αξ/κος Β'.	162.955
7. Φροντιστής	201.240

Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ	
1. Ναύκληρος	131.920
2. Υποναύκληρος	128.655
3. Ναύτης	128.175
4. Ναυτόπαις	102.765
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ	
1. Μηχανοδηγός Α'.	141.705
2. Μηχανοδηγός Β'.	128.990
3. Αρχιθερμαστής	135.095
4. Λιπαντής	128.225
5. Θερμαστής	126.475
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού	126.475
7. Καθαριστής χωρίς άδεια Θερμαστού	100.770
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ:	
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	101.440
2. Δόκιμος Μηχανικός	101.440
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ:	
1. Βοηθός Φροντιστού	128.175
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	102.765
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ:	
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος (1/1-31/5/1992 δρχ.)	194.560
2. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος (1/6-31/12/1992 δρχ.)	201.240
3. Αρχιθαλαμηπόλος	169.795
4. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	128.175
5. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	102.765
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:	
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω (1/1-31/5/1992 δρχ.)	194.560
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω (1/6-31/12/1992 δρχ.)	201.240
3. Αρχιμάγειρος πλοίων απο 501-1500 κοχ	169.530
4. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	156.600
5. Μάγειρος Α'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	169.795
6. Μάγειρος Α'. πλοίων 501-1500 κοχ	155.655
7. Μάγειρος Α'. πλοίων μέχρι 500 κοχ	136.470
8. Μάγειρος Β'.. πλοίων 1501 κοχ και άνω	150.870
9. Μάγειρος Β'. πλοίων 501-1500 κοχ	128.175
10. Μάγειρος Γ'. πλοίων 1501 κοχ και άνω	128.175
11. Μάγειρος Γ'. πλοίων 501-1500 κοχ	115.040
12. Αρτοποιός	136.810
13. Ζαχαροπλάστης	170.020
14. Χυτροκαθαριστής	102.765

Σημείωση: (α) Σε εφαρμογή προγενεστέρας συμφωνίας οι βασικοί μισθοί των Πλοιάρχων και Μηχανικού Α'. προσαρμόζονται στους αντίστοιχους βασικούς μισθούς των Πλοιάρχου και Μηχανικού Α'. των Ε/Γ Κρουαζιεροπλοίων υπολειπομένων κατά πέντε χιλιάδες δρχ. (5.000 δρχ.) ήτοι: α) Για τον Πλοίαρχο, για την από 1/1-31/12/1992 χρονική περίοδο, ο βασικός μισθός ανέρχεται εις το ποσόν των δραχμών (319.035) τριακοσίων δέκα εννέα χιλ. τριάντα πέντε.

β) για τον Μηχανικό Α'. για την από 1/1-31/12/1992 χρονική περίοδο ο βασικός μισθός ανέρχεται εις το ποσόν των δράχμών (316.075) τριακοσίων δέκα έξι χιλιάδων εβδομήντα πέντε.

Σημείωση: (β) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊσταμένων των λοιπών ειδικοτήτων, εξαιρουμένου του Α'. Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (δ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κ.ο.χ. προσλαμβάνονται (2) δύο ηλεκτρολόγοι και (1) ένα βοηθός ηλεκτρολόγου, σύμφωνα δε με την παράγραφο 11 του άρθρου 7 του Π.Δ. 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως:

1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	δρχ. 201.240
2. Ηλεκτρολόγος	δρχ. 187.810
3. Βοηθός ηλεκτρολόγου	141.705

Άρθρον 2

Μισθός ασθενείας - θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενεργείας, σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλείων Α'. θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

Άρθρον 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου εις άς περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματικούς όσο και για το πλήρωμα εις δραχμάς (1.200) χίλιες διακόσιες.

Άρθρον 4

Προσαύξησις μισθού λόγω προσεγγίσεως εις λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστόν 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας, Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόας μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκτασιν των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του εις αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρον 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεσιν των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο από 1/1 - 31/12/1992 καθορίζεται εις το ποσόν των δρχ. έξι χιλιάδων διακοσίων πενήντα (6.250 δραχμών) μηνιαίως.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης συμβάσεως, σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρους του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμόν δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος ως, προσόψια, σαπούνι κοινό ενός χιλιογράμμου ανά 15νθήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σάπωνος προσώπου.

Άρθρον 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλώ και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακήν, ανερχομένη μηνιαίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρον 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

Εις όσους ναυτικούς απασχολούνται πράγματι κατά τους κατάπλους και απόπλους των πλοίων αγόνων γραμμών καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή για την πέραν του κανονικού ωραρίου απασχόλησή τους.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

3. Ομοίως εις τους Πλοιάρχους και τους Α' Μηχανικούς των ως άνω πλοίων θα καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή κατόπιν ιδιαιτέρας συμφωνίας.

Άρθρον 8

Ειδικά Επιδόματα

1. Εις τον Πλοίαρχον και τον Α' Μηχανικόν καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιον ποσόν καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας, που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσόν αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται από 1.1.1992 κατά ποσοστόν 50%.

2. Εις τους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Πλοίαρχον Α'	5.780
β. Εις τον Ύπαρχον	5.385
γ. Εις τον Πλοίαρχον Β'	4.765
δ. Εις τον Πλοίαρχον Γ'	4.025

3. Εις τους Αξιωματικούς μηχανής χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα ως ακολούθως:

α. Εις τον Μηχανικόν Α'	5.780
β. Εις τον Μηχανικόν Α/Β	5.385
γ. Εις τον Μηχανικόν Β'	4.765
δ. Εις τον Μηχανικόν Γ'	4.025

4. Εις έκαστον Αξιωματικόν Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντηρήσεως ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ.	17.565.
4α. Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσόν των δραχμών	3.985
5. Εις τους Αξιωματικούς που ασχολούνται με την παραλαβήν και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων καταβάλλεται επίδομα εννέα τοις εκατόν (9%) επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.	
6. Εις τους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίον επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:	
α. Εις τον Προϊστάμενον Οικον. Αξ/κον	6.360
β. Εις τον Οικον. Αξ/κόν Α'	4.765
γ. Εις τον Οικον. Αξ/κόν Β'	3.605
7. Εις τον Αξ/κόν Φροντιστή χορηγείται ειδικόν επίδομα μηνιαίως εκ δρχ.	6.360
8. Εις τον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δραχμών	7,360
το οποίον, εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ.	9.825
9. Εις τον Ναύκληρον καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ.	2.655
Εις τον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικόν μηνιαίον επίδομα δρχ.	1.595
10. Δια την μεταφοράν των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή εις το προσωπικόν τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	4.015
11. Εις τους βοηθούς Φροντιστού τους έχοντας σχετικό πτυχίον, χορηγείται ειδικόν μηνιαίον επίδομα εκ δραχμών	6.130
12. Εις τον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικόν επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	10.695
13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών	1.540

Άρθρον 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

Άρθρον 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβεί σε καταγγελία της συμβάσεως ναυτολογήσεώς του, σύμφωνα με την διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρείας παραβάσεως υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών, χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρον 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και εν λιμένι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής της εργασίας του Σαββάτου αμειβομένης υπερωριακώς.

Άρθρον 12

Προσωπικόν γενικών υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 6.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας, με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβαθμίσεως ορίζονται εν πλω από της 21.00 μέχρι της 6.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 6.00 ώρας της επομένης.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ - Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δεκαπέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρον 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης, τούτων εξευρισκομένων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης. Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί ής η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού προσαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζομένη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1, 2 και 5 του

παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ - ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ Από 1/1-31/12/1992 Βασικό 1/173	Με 25%	Με 50%
Α' ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ			
1. Υπαρχος	1.163	1.454	1.745
2. Υποπλοίαρχος	1.086	1.358	1.629
3. Ανθυποπλοίαρχος	942	1.178	1.413
Β' ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ:			
1. Μηχανικός Α/Β	1.163	1.454	1.745
2. Μηχανικός Β'	1.086	1.358	1.629
3. Μηχανικός Γ'	942	1.178	1.413
Γ' Ηλεκτρολόγος	1.086	1.358	1.629
Δ' ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος Αξ/χός Ασυρμάτου	1.163	1.454	1.745
2. Αξ/χός Α/Τ Α'	1.086	1.358	1.629
3. Αξ/χός Α/Τ Β'	942	1.178	1.413
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/χός	1.163	1.454	1.745
5. Οικον. Αξ/χός Α'	1.086	1.358	1.629
6. Οικον. Αξ/χός Β'	942	1.178	1.413
7. Φροντιστής	1.163	1.454	1.745
Ε' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	763	954	1.145
2. Υποναύκληρος	744	930	1.116
3. Ναύτης	741	926	1.112
4. Ναυτόπαις	594	743	891
ΣΤ' ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ			
1. Μηχανοδηγός Α'	819	1.024	1.229
2. Μηχανοδηγός Β'	746	933	1.119
3. Αρχιθερμαστής	781	976	1.172
4. Λιπαντής	741	926	1.112
5. Θερμαστής	731	914	1.097
6. Καθαριστής με αδ. Θερμαστού	731	914	1.097
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	582	728	873
Ζ' ΔΟΚΙΜΟΙ			
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	586	733	879
2. Δόκιμος Μηχανικός	586	733	879
Η' ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ			
1. Βοηθός Φροντιστού	741	926	1.112
2. Μαθητευόμενος βοηθός	594	743	891
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος (1/1 - 31/5/92)	1.125	1.406	1.688
2. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος (1/6 - 31/12/92)	1.163	1.454	1.745
3. Αρχιθαλαμηπόλος	980	1.226	1.472
4. Θαλαμηπόλος (ανδρ. ή γυν.)	741	926	1.112
5. Επίκουρος (ανδρ. ή γυν.)	594	743	891
Ι' ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ:			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω (1/1-31/5/92)	1.125	1.406	1.688
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ και άνω (1/6-31/12/92)	1.163	1.454	.1745
3. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500 κοχ	980	1.225	1.470
4. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	905	1.131	1.858
5. Μάγειρος Α' πλοίων 1501 κοχ και άνω	981	1.226	1.472
6. Μάγειρος Α' πλοίων 501 - 1500 κοχ	900	1.125	1.350
7. Μάγειρος Α' πλοίων μέχρι 500 κοχ	789	986	1.184
8. Μάγειρος Β' πλοίων 1501 κοχ και άνω	872	1.090	1.308
9. Μάγειρος Β' πλοίων 501 - 1500 κοχ	741	926	1.112
10. Μάγειρος Γ' πλοίων 1501 κοχ και άνω	741	926	1.112
11. Μάγειρος Γ' πλοίων 501 - 1500 κοχ	665	831	998
12. Αρτοποιός	791	989	1.187
13. Ζαχαροπλάστης	983	1.229	1.475
14. Χυτροκαθαριστής	594	743	891

Άρθρον 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα

1. Εις τα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρον ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Έτους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίως και σταθερώς αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρον 15

Άδειες

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Δια τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα τέσσερις (54) ημέρες το χρόνο ή 4,5 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχον κλάσμα του μηνός.

β. Δια τους έχοντας μέχρι δύο (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα έξι (46) ημέρες το χρόνο ή 3,83 για κάθε μήνα υπηρεσίας, δια δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες εις όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκειαν των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεως του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημιώσεως.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημιώσεως.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου εις λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένην άδεια.

Η χορήγηση της άδειας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Εν πάση όμως περιπτώσει, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη εις αυτόν άδεια.

Άρθρον 16

Διανυχτέρευση εις λιμένα

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυχτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυχτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυχτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχόμενη ως άνω άδεια διανυχτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρον 17

Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίο και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Εις το προσωπικόν του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία, απλή μεν προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικόν μηνιαίον επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ'. της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ'. τάξεως.

Άρθρον 18

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργία. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλω και εν λιμένι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.

β. Η εορτή των Θεοφανείων.

γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ. Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου.
ιγ. η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η Δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τινα τούτων το πλοίον. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Συμβάσεως. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει καθ' ημέραν Κυριακήν, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρον 19

Βιβλίον υπερωριών

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών Πλοίων προβλεπόμενον «βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος».

Άρθρον 20

Στολή

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτελέσεως των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρον 21

Εισφορές υπέρ της Εστίας Ναυτικών

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α'. καί β'. της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του Ν.Α.Τ. αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρον 22

Εισφορές - Κρατήσεις

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Προνοίας Ε.Ν. (ΝΑΤ - ΤΠΑΕΝ - ΤΠΚΠΕΝ - ΕΛΟΕΝ - ΚΕΑΝ), ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

Άρθρον 23

Οικογενειακά Επιδόματα

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό τη χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες Ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοις εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 24

Επικουρική Ασφάλιση

Οι πλοιοκτήτες περί ων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο επί τοις εκατόν, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981 εισπραττόμενον υπό του Ν.Α.Τ. με σκοπό την παροχή στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής Συντάξεως. Το ανωτέρω ποσοστόν ομού μετά του εκ δύο τοις εκατόν (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων εις εισφοράν υπέρ του Ν.Α.Τ. αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρον 25

Ναυτολόγηση

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της Π.Ν.Ο. κατ' απόλυτον εκλογήν υπό του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν εις τας εν τη προηγουμένη παράγραφω αναφερομένας οργανώσεις, αύται τη αιτήσει των ενδιαφερομένων υποχρεούται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών (Α/Τ) τόσον ως προς τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως προς τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

Άρθρον 26

Διαιτητική Επιτροπή

Για την επίλυση κάθε αμφισβητήσεως ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελουμένη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη, οριζόμενον από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικό, οριζόμενον από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρον 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απολύσεως του αποζημίωση ίση προς τας αποδοχάς είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρον 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού επαγγέλματος

Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

Άρθρον 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφ' όσον η εκτέλεση τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβονται ιδιατέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτελέσεως των, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ:

ΕΜΒΟΛΟ: Γενική εξάρμοση του		μέχρι 300	8.340
εμβόλου Εξάρμοση σωληνώσεων		301-450	13.295
πώματος κυλίνδρου εμβόλου	Διάμετρος	451-600	16.480
και ελατηρίων. Καθαρισμοί	Κυλίνδρου	601-800	19.850
χιτωνίου, πυρίδων και	Μ.Μ.	801 & άνω	29.775
ελατηρίων καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των SHIPPING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.			

ΧΙΤΩΝΙΟ: Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Αποκατάσταση εργασίας.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	13.890
		301-450	25.800
		451-600	31.360
		601-800	38.905
		801 & άνω	55.574

ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 300	5.955
		301-450	6.945
		451-600	8.730
		601-800	9.723
		801 & άνω	10.920

ΚΕΦΑΛΕΣ ΕΜΒΟΛΩΝ: Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας — Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέρα από την συνήθη εργασία εξαρμόσεως του εμβόλου, η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου

ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER — δρχ.4.960

Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W-MANκαι άλλες αποτιμάται σε — δρχ. 3.975

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW - GOTTA - WERKEN - SULZER RIA και λοιπών τύπων μηχανών	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	6.945
		501 & άνω	9.925

Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι) μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	3.975
		501 & άνω	4.960

ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοσις αυτών, καθαρισμός, άρμοσις, προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	3.570
		501 & άνω	5.560

ΕΔΡΑΝΑ - ΤΡΙΒΕΙΣ: Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω - κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοσις, σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται στο 50%.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	6.945
		351 - 550	10.710
		551 & άνω	13.500

Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	8.930
		351 - 500	12.905
		501 & άνω	15.880

Γενική εξάρμοση τριβέως ποδός διωστήρος (άνω - κάτω τεμάχιο). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%	Διάμετρος Κομβίου Στρ. Μ.Μ.	μέχρι 350	6.745
		351 - 550	10.475
		551 & άνω	13.500

Γενική εξάρμωση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμισις των ελευθεριών.	Διάμετρος Κομβίου Στρφ. Μ.Μ.	μέχρι 350	8.930
		351 - 550	12.905
		551 & άνω	15.880

Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων). Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξαρμόσεως μόνο των άνω τεμαχίων, η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350	7.545
		351 - 550	11.515
		551 & άνω	14.490

Γενική εξάρμωση τριβέων σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων ρύθμισης των ελευθεριών.	Διάμετρος Σταυρού Μ.Μ.	μέχρι 350	9.925
		351 - 550	13.890
		551 & άνω	16.870

Γενική εξάρμωση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοσις πώματος, εξάρμοσις μέρους των πλυνθίων, ΠΡΟΣΩ ΚΑΙ ΑΝΑΠΟΔΑ. Άρμοσις.	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	8.930
		351 - 550	10.920
		551 & άνω	13.890

Εξάρμωση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου	Διάμετρος Άξονος Μ.Μ.	μέχρι 350	2.975
		351 - 550	3.975
		551 & άνω	4.570

Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμωση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού. — Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εξαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου. Στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.

Εξάρμωση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	5.560
		501 - 1000	6.550

2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ: Πλήρης εξάρμοσης, στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί. Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειαστεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεως αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. ΤΥΠΟΙ BBC, NAPIER-MAN-MAN B W - SULZER - IHI	ΜΕΓΕΘΟΣ ΣΤΡΟ-ΒΙΛΟ-V.T.R.	μέχρι 200	10.920
		201 - 300	12.905
		301 - 400	14.895
		401 - 500	16.870
		501 & άνω	19.850

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση. Εξάρμοσις πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και λαδιού ψυγείο αέρος σαρώσεως και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών. Γενικά άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.	ΙΣΧΥΣ ΣΕ M.W.	μέχρι 150	79.390
		151 - 300	99.240
		301 - 500	119.090
		501 - 700	138.935
		701 & άνω	158.785

Εξάρμοσις μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς		μέχρι 150	6.745
		151 - 300	8.340

και επιτρίψη των βαλβίδων αναρροφήσεως και εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.	ΙΣΧΥΣ	301 - 500	9.925
	ΣΕ	501 - 700	13.105
	M.W.	701 & άνω	16.480
Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.		μέχρι 150	19.060
		151 - 300	23.915
	ΙΣΧΥΣ	301 - 500	28.580
	ΣΕ	501 - 700	30.765
	M.W.	701 & άνω	33.745
Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος ή μηχανήματος.	Η αξίας της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης ηλεκτρομηχανής.		
ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ: ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοσις της αντλίας ήτοι εξάρμοσις πώματος άξονος και στροφείου επιθεώρησις δακτυλίων στεφανότητας (WEAR RINGS), και τριβέων αντικατάσταση εάν χρειασθεί.		μέχρι 20	4.570
		21 - 50	5.560
	ΑΠΟΔΟΣΗ	51 - 100	7.535
	ΣΕ	101 - 200	10.525
	M3	201 - 300	12.905
		301 - 400	15.880
		401 - 600	19.850
Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. Άρμοσις δοκιμή λειτουργίας. Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητος καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS).	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.		
ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοσις των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων. Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως επιτρίψις επιθεώρησις ή αντικατάστασις εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή.	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	6.550
	ΣΕ	21 - 50	7.935
	M3	51 - 100	10.710
		101 - 200	15.285
		201 - 300	18.855
		301 - 400	23.815
		401 - 600	29.775
		601 & άνω	37.710
Ιδιαίτερη μηχανουργική κατεργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.		
Επί μέρους εξάρμοσις εμβόλου ή εμβόλων. Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρροφήσεως ή καταθλίψεως.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.		
ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ Γενική εξάρμοσις της αντλίας επιθεώρηση, αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή της αντλίας.	ΑΠΟΔΟΣΗ	μέχρι 20	4.365
	ΣΕ	21 - 50	5.360
	M3	51 - 100	7.335
		101 - 200	9.925
		201 - 300	12.905
		301 & άνω	15.880
ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ - ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	7.935
	ΚΥΡ. ΜΗΧ	5.001 - 10.000	10.920
	BHP	10.001 & άνω	13.890
Καθαρισμός με βούρτσα, εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με τη χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθορισμού με βούρτσες.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	12.905
	ΚΥΡ. ΜΗΧ	5.001 - 10.000	14.895
	BHP	10.001-20.000	17.865
		20.001 & άνω	19.850
ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHAYLAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοσις σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων, εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάστασις ελαστικών παρεμβυσμάτων εάν χρειασθεί. Άρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	11.910
	ΚΥΡ. ΜΗΧ	5.001 - 10.000	14.895
	BHP	10.001-20.000	17.865
		20.001 & άνω	19.850
ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ. Οι παραπάνω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.	Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.		

5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ.

Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικών αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαμίσεως. Άρμοσις και δοκιμή.		μέχρι 40	7.935
	ΑΠΟΔΟΣΗ	41 70	8.340
	ΣΕ	71 100	9.925
	M3 ΑΕΡΑ	101 150	12.110
		151 200	12.905
		201 300	15.880
		301 & άνω	18.255
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεως και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.	Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογος της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.		

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ.

Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ	μέχρι 5.000	7.310
	ΚΥΡ. ΜΗΧ.	5.00110.000	9.965
	BHP	10.001 & άνω	11.955
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.	ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ	Διπλή Υπερωρία	

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ	ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ
4"- 6"	7.505
6"- 8"	11.955
8"-10"	14.610
10"-12"	17.265

Παρατηρήσεις: Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ.

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού.	Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ώρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ.

Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ
5	5.315	5.980
51/2	5.515	6.375
6	5.710	6.640
8	6.375	7.970
10	7.970	9.965

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προστατευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κ.λπ.).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB - OIL - SUMPY TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου - σήραγγος και λάκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α' Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποία έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α' Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (AIR CONDITION κ.λπ.) εκ δραχμών (12.790) δώδεκα χιλιάδων επτακόσιες ενενήντα.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαίτερη συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλετρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση, και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητρίας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας, εναλασσομένου, ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας - ψηκτροθηκών - ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν 8.705 δραχμών.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικά, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο αντικατάσταση των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης ευθυγράμμιση και παρακολούθηση της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή.

Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους	3.483
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων και έως 10 ίππους	5.220
» άνω των 10 ίππων και έως 20 ίππους	6.965
» άνω των 20 ίππων και έως 30 ίππους	8.705
» άνω των 30 ίππων και άνω	10.450

γ. Χειριστήρια ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση καθαρισμό, ρύθμιση, λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση, καταβάλλεται το ποσόν των 2.615 δραχμών, αντίστοιχα.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων ηλεκτροκινητήρα (εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (Βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων έλεγχο της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων καταβάλλεται το ποσόν των 5.220 δραχμών.

ε. Επιθεώρηση φρένου (Βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος εξάρμοση αντικατάσταση πηνίου ή φερμουΐτ, ρύθμιση καθαρισμό και γενικά κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των 3.135 δραχμών.

στ. Αντικατάσταση και εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή 170 δραχμών για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm^2.

3. Για κάθε καλώδιο άνω των 10 mm^2 καταβάλλεται αμοιβή 350 δραχμών για κάθε μέτρο.

Άρθρο 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στην φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λπ.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (205) διακόσιες πέντε.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (140) εκατόν σαράντα δραχμές.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως (65) εξήντα πέντε δραχμές.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως προς το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν 10% του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός, καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρο 31

Ισχύς παρούσης

Η ισχύς της παρούσης Συλ. Συμβάσως άρχεται από 1.1.1992 και λήγει την 31.12.1992 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Ελλήνων Πλοιοκτητών
Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων

Ο Πρόεδρος	Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. Υπογραφή)	(Τ.Σ. Υπογραφή)
ΚΩΝ. ΧΑΤΖΗΑΝΤΩΝΙΟΥ	ΕΥΑΓ. ΒΕΝΤΟΥΡΗΣ

Δια την Πανελλήνια
Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γεν. Γραμματέας
(Τ.Σ. Υπογραφή)
ΜΙΧΑΛΗΣ ΖΕΝΖΕΦΥΛΛΗΣ

ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. Δια την Π.Ε. Μηχανικών Ε.Ν.	2. Δια τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Οιχ/κών Αξ/κών Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή)	(Τ. Υπογραφή)
ΘΑΝΑΣΗΣ ΣΤΑΜΑΤΟΠΟΥΛΟΣ	ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΟΥΚΟΥΛΗΣ
3. Δια την Π.Ε. Φροντιστών Ε.Ν.	4. Διά την Π.Ε. Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή)	(Τ. Υπογραφή)
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ	ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ
5. Δια την Π.Ε. Ναυτομαγείρων Ε.Ν.	6. Δια την Π.Ε. Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος	Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή)	(Τ. Υπογραφή)
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ	ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. Δια την Π.Ε. Προσ/κού Τροφοδοσίας Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
(Τ. Υπογραφή)
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ